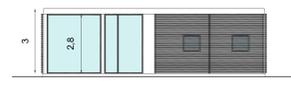
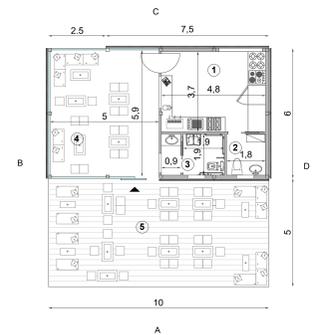


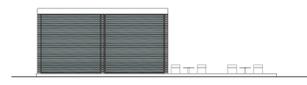
Tipologie punto ristoro scala 1:100

Dati:
Superficie coperta: 60 mq
Superficie scoperta: 50 mq

1. locale preparazione e dispensa: 17,80 mq
2. servizio igienico personale: 3,42 mq
3. servizio igienico con disinfezione: 5,32 mq
4. sala interna: 29,50 mq
5. veranda esterna: 50 mq



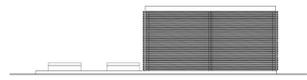
Prospetto A



Prospetto B



Prospetto C

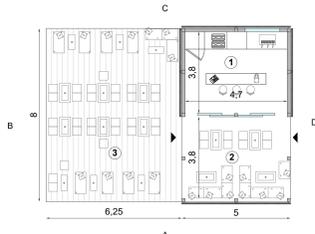


Prospetto D

Pianta ipotesi 1

Tipologie chiosco bar scala 1:100

1. superficie coperta 21 mq
2. superficie scoperta veranda: 19 mq
3. superficie scoperta: 50 mq (variabile)



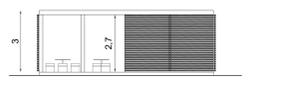
Prospetto A



Prospetto B



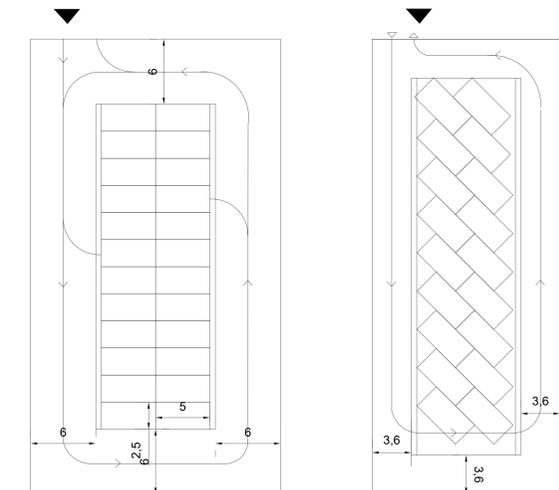
Prospetto C



Prospetto D

Pianta ipotesi 1

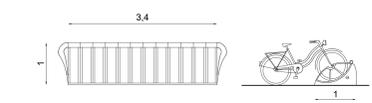
Schemi tipo organizzazione stalli sosta scala 1:200



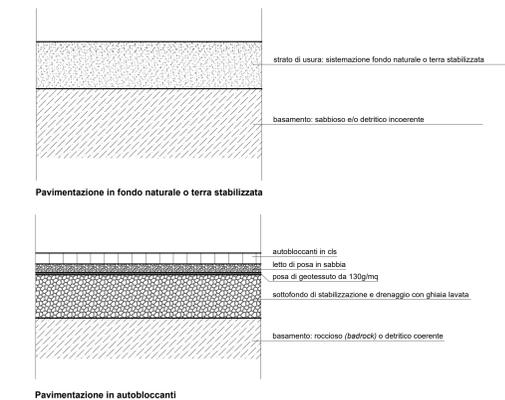
Stalli perpendicolari al senso di marcia

Stalli disposti a 45° al senso di marcia

Tipologie rastrelliere bici e bike sharing scala 1:50



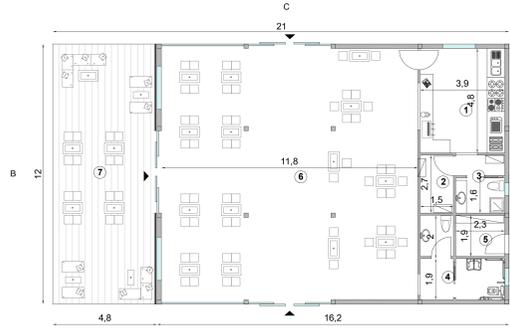
Tipologie pavimentazioni per aree sosta scala 1:200



Pavimentazione in fondo naturale o terra stabilizzata

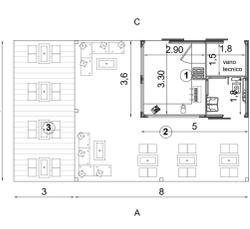
Pavimentazione in autobloccanti

Dati:
Superficie coperta: 104 mq
Superficie scoperta: 58 mq



Pianta ipotesi 2

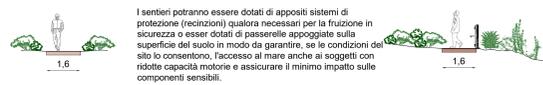
1. superficie coperta: 18 mq
2. superficie scoperta veranda: 34 mq (variabile)
3. superficie scoperta: 20 mq (variabile)



Pianta ipotesi 2

Sistemazione sentieri pedonali, ciclo-pedonali e ciclabili scala 1:100

Sentieri pedonali di accesso agli ambiti di fruizione balneare e lungo il piano costiero realizzati in modo da non favorire fenomeni di erosione e dilavamento del suolo e coerenti con il contesto paesaggistico ambientale, prediligendo l'uso di materiali naturali propri del luogo.



1.6

1.6

1.7

Il Piano prevede la creazione di un percorso lungo tutto la costa ciclabile e pedonale. In alcuni tratti nelle strade carrabili verrà realizzata una corsia preferenziale che consenta la fruizione del litorale in sicurezza.



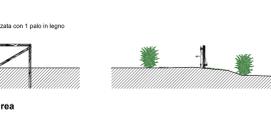
var.

var.

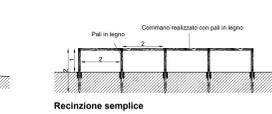
Tipologie recinzioni scala 1:100



Recinzione a mezza croce di Sant'Andrea

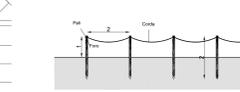


Recinzione semplice



Recinzione a croce di Sant'Andrea

Tipologie dissuasori e recinzione concessioni scala 1:100

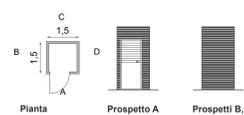


Dissuasore a croce di Sant'Andrea

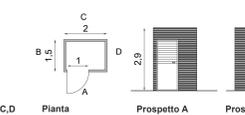


Dissuasore semplice

Tipologie spogliatoi scala 1:100



Pianta Prospetto A Prospetti B,C,D



Pianta Prospetto A Prospetti B,D Prospetto C

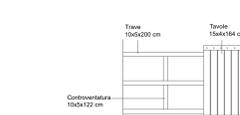
Tipologie sistemi di ombreggio scala 1:100

All'interno delle concessioni demaniali marittime potranno essere utilizzati sistemi di ombreggio con struttura in legno e copertura in paglia o in tessuto naturale.

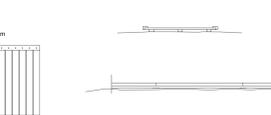


2 1.8

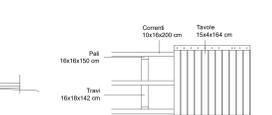
Tipologie passerelle lignee scala 1:50



Tavole 10x4x200 cm Tavole 15x4x164 cm

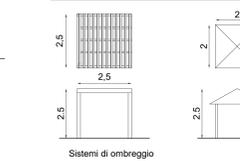


Corredi 10x15x200 cm Tavole 15x4x164 cm



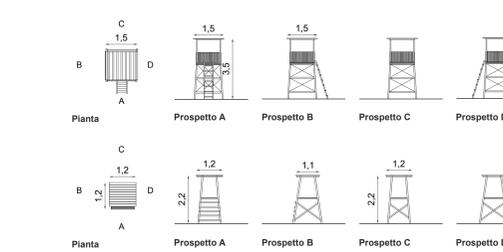
Pala 16x16x100 cm Travi 16x18x142 cm

Tipologie di arredo scala 1:100 / 1:25



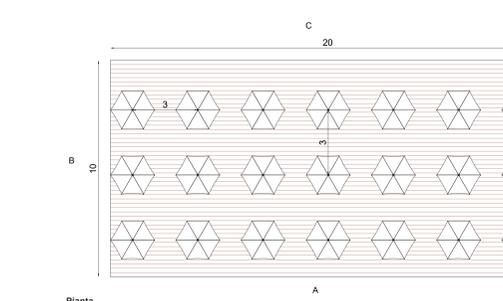
Sistemi di ombreggio Sedute Cestri portarifiuti

Tipologie torrette di salvamento scala 1:100



Pianta Prospetto A Prospetto B Prospetto C Prospetto D

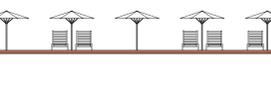
Piattaforme lignee per nolo ombrelloni, sdraio e lettini scala 1:100



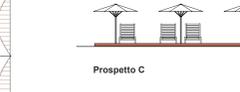
Pianta



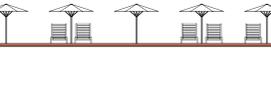
Prospetto A



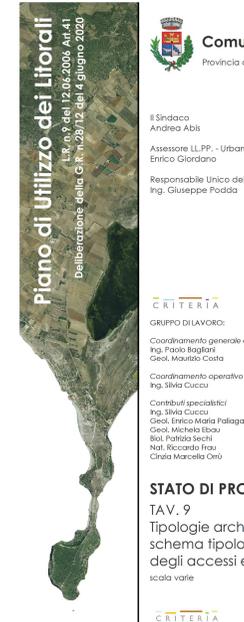
Prospetto B



Prospetto C



Prospetto D



Piano di Utilizzo dei Litorali
Deliberazione della G.R. n. 28/12 del 4 giugno 2020



Comune di Cabras
Provincia di Oristano

1 Sindaco
Andrea Abis

Assessore LL.PP. - Urbanistico - Edilizia residenziale - Viabilità - Mobilità urbana:
Enrico Giordano

Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Giuseppe Podda

CRITERIA

GRUPPO DI LAVORO:

Coordinamento generale e tecnico-scientifico
Ing. Paolo Baglioni
Geol. Maurizio Costa

Coordinamento operativo
Ing. Silvia Cucchi

Contributi specialistici
Ing. Silvia Cucchi
Geol. Enrico Maria Padaluga
Geol. Michela Ebov
Soc. Prof. Paolo Sechi
Prof. Riccardo Inzu
Cinzia Marcello Onù

STATO DI PROGETTO

TAV. 9

Tipologie architettoniche dei manufatti,
schema tipologico dei parcheggi,
degli accessi e dei servizi

scala variabile

CRITERIA

Dicembre 2024